



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-24022020-216346
CG-DL-E-24022020-216346

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 117]	नई दिल्ली, शुक्रवार, फरवरी 21, 2020/फाल्गुन 2, 1941
No. 117]	NEW DELHI, FRIDAY, FEBRUARY 21, 2020/PHALGUNA 2, 1941

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

(केन्द्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमाशुल्क बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 फरवरी, 2020

सं. 16/2020-सीमाशुल्क (गै.टे.)

सा.का.नि.137(अ).—सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 56 के साथ पठित धारा 157 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और माल परिवहन (विदेशी भू-क्षेत्र से होते हुए) विनियम, 1965 के अधिक्रमण में, ऐसे अधिक्रमण से पूर्व की गयी बातों को छोड़ते हुए, केन्द्रीय अप्रत्यक्ष कर एवं सीमाशुल्क बोर्ड, एतद्वारा, निम्नलिखित विनियमावली बनाता है, यथा:—

1. संक्षिप्त शीर्षक और प्रारम्भ—(1) इस विनियमावली को माल परिवहन (विदेशी भू-क्षेत्र से होते हुए) विनियमावली, 2019 कहा जायेगा।

(2) ये विनियमावली सरकारी राजपत्र में अपने प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे।

2. प्रयोज्यता—ये विनियम निम्नलिखित परिस्थितियों में माल के परिवहन पर लागू होंगे, -

(i) बंगलादेश गणराज्य और भारत गणराज्य के बीच माल को भारत से ले जाने और भारत में ले आने के लिए चट्टोग्राम और मोंगला पोर्ट्स के प्रयोग संबंधित करार (एतश्मिनपश्चात जिसे “एसीएमपी” से संदर्भित किया गया है) के अंतर्गत;

- (ii) बंगलादेश गणराज्य और भारत गणराज्य के बीच अंतर्देशीय जल परिवहन और व्यापार संबंधी नवाचार (एतश्मिनपश्चात जिसे पीआईडब्ल्यूटीटी से संदर्भित किया गया है) के अंतर्गत;

बशर्ते कि ये विनियम भारत और बंगलादेश के बीच निर्यात-आयात कार्गो के आवागमन पर अथवा पीआईडब्ल्यूटीटी के अंतर्गत किसी अन्य देश को किए जाने वाले निर्यात पर लागू नहीं होंगे; और

- (iii) भारत के किसी एक हिस्से से किसी दूसरे हिस्से तक ऐसे भू-मार्ग के द्वारा जो कि अंशिक रूप से किसी बाहरी देश के भू-क्षेत्र में पड़ता हो, जो उपर्युक्त (i) और (ii) के अंतर्गत आने वाले परिवहन में शामिल नहीं हों।

3. कागजात— इन विनियमों के अंतर्गत माल का आवागमन करने में माल का प्रेषक, वाहक या उनका प्राधिकृत अभिकर्ता, भारत के निर्गत सीमाशुल्क स्टेशन पर-

- (i) सीमाशुल्क की मार्गस्थ घोषणा दायर करेगा, -

(क) अनुबंध 'क' में, निवियम 2 के उपवक्य (i) के अंतर्गत होने वाले आवागमन के लिए;

(ख) अनुबंध 'ख' में, निवियम 2 के उपवक्य (ii) और (iii) के अंतर्गत होने वाले आवागमन के लिए; और

(ii) अनुबंध 'ग' के अनुसार, सीमाशुल्क के मार्गस्थ घोषणा में घोषित गन्तव्य स्थान तक माल के सुरक्षित परिवहन को सुनिश्चित करने के लिए माल के मूल्य के लिए एक बंधपत्र निष्पदित करेगा।

4. सीमाशुल्क की मार्गस्थ घोषणा का अनुमोदन— माल के प्रेषिती या माल के वाहक या उनके प्राधिकृत अभिकर्ता के द्वारा विनियम 3 का अनुपालन हो जाने पर, यथोचित अधिकारी सीमाशुल्क की मार्गस्थ घोषणा को अनुमोदित करेगा।

5. माल को लादे जाने की अनुमति— वाहन का प्रभारी कोई भी व्यक्ति इन विनियमों के अंतर्गत माल को लादे जाने की तब तक अनुमति नहीं दे सकता है जब तक कि उनसे संबंधित सीटीडी को यथोचित अधिकारी के द्वारा अनुमोदित न कर दिया गया हो।

6. 'ट्रांसशिपमेंट' की अनुमति— जहाँ ऐसे अनुमोदन के अनुसरण में माल को वाहन पर लाद दिया गया हो वहाँ उक्त यथोचित अधिकारी, -

(क) यह सुनिश्चित करेगा कि कार्गो को सीमाशुल्क के 'वन-टाइम-लॉक' से सुरक्षा पूर्वक 'सील्ड' कर दिया गया हो;

बशर्ते कि प्रधान आयुक्त, सीमाशुल्क या आयुक्त, सीमाशुल्क, जैसी भी स्थिति हो माल की प्रकृति की देखते हुए या परिवहन के तरीके को देखते हुए बिना सीमाशुल्क के 'वन-टाइम-लॉक' को लगाये हुए भी इन विनियमों के अंतर्गत माल को ले जाने की अनुमति दे सकता है।

(ख) 'वन-टाइम-लॉक' की संख्या को सीटीडी पर पृष्ठांकित करेगा।

7. पुनर्प्रवेश के सीमाशुल्क स्टेशन पर आगमन—(1) पुनर्प्रवेश के सीमाशुल्क स्टेशन का यथोचित अधिकारी उस सीमाशुल्क के 'वन-टाइम-लॉक' के सुरक्षित बचे रहने की जांच करेगा जो कि निर्गत सीमाशुल्क स्टेशन पर लगाया गया हो और यदि उक्त 'वन-टाइम-लॉक' सुरक्षित पाया जाता है तो वह सीटीडी को पृष्ठांकित कर देगा और माल के क्लियरेंस की अनुमति दे देगा;

(2) यदि निर्गत सीमाशुल्क स्टेशन पर लगाया गया सीमाशुल्क 'वन-टाइम-लॉक' सुरक्षित नहीं पाया जाता है तो यथोचित अधिकारी उक्त माल का यथोचित सत्यापन करेगा जिससे कि यह पता चल सके कि उक्त माल सीटीडी के अनुरूप ही है या नहीं और इस बात से संतुष्ट होने पर कि इसमें कोई अनियमितता नहीं बरती गयी है, वह सीटीडी को पृष्ठांकित कर देगा और माल के क्लियरेंस की अनुमति दे देगा।

बशर्ते कि यदि माल सीटीडी के अनुरूप नहीं पाया जाता है तो यथोचित अधिकारी आगे की कार्रवाई के लिए निर्गत सीमाशुल्क स्टेशन को ऐसी अनियमितता के बारे में सूचना देगा।

(3) निर्गत सीमाशुल्क स्टेशन से प्रस्थान के तीन महीने के भीतर या ऐसी बढ़ायी गयी अवधि के भीतर जिसके लिए यथोचित अधिकारी अनुमति दे, भारत के पुनर्प्रवेश सीमाशुल्क स्टेशन पर उक्त माल के विधिवत रूप से पहुँच जाने के प्रमाण के रूप में माल का प्रेषक, वाहक या उनका प्राधिकृत अभिकर्ता भारत के निर्गत सीमाशुल्क स्टेशन के सीमाशुल्क अधिकारी को सीटीडी की उस प्रति को प्रस्तुत करेगा जिसे भारत के पुनर्प्रवेश सीमाशुल्क स्टेशन के यथोचित अधिकारी के द्वारा पृष्ठांकित किया गया हो

(4) निर्गत सीमाशुल्क स्टेशन से प्रस्थान के तीन महीने के भीतर, या यथोचित अधिकारी के द्वारा उस बढ़ायी गयी अधिकतम छः माह के भीतर माल का प्रेषक, या माल का वाहक या उनका प्राधिकृत अभिकर्ता भारत के निर्गत सीमाशुल्क स्टेशन के अधिकारी को भारत के पुनर्प्रवेश सीमाशुल्क स्टेशन पर माल के विधिवत पहुँच जाने के परिणामस्वरूप उस सीमाशुल्क के मार्गस्थ घोषणा की प्रति प्रस्तुत करेगा जिससे भारत के पुनर्प्रवेश के सीमाशुल्क स्टेशन के यथोचित अधिकारी द्वारा विधिवत पृष्ठांकित किया गया हो।

(5) उपर्युक्त के बावजूद जहाँ कि भारत के पुनर्प्रवेश के सीमाशुल्क स्टेशन का सीमाशुल्क अधिकारी उक्त माल के विधिवत पहुँचने के बारे में निर्गत सीमाशुल्क स्टेशन के लिए इलेक्ट्रॉनिक एन्ट्री कर देता है तो उपर्युक्त उपवाक्य (1) के अनुसार पृष्ठांकित सीटीडी को जमा करने की जरूरत नहीं पड़ेगी।

6. उपर्युक्त किसी भी बात के बावजूद जहाँ कि भारत के पुनर्प्रवेश के सीमाशुल्क स्टेशन का सीमाशुल्क अधिकारी माल के विधिवत पहुँच जाने के बारे में निर्गत सीमाशुल्क स्टेशन पर पहुँचने से संबंधित इलेक्ट्रॉनिक प्रविष्टि कर देता है तो उप-विनियम (4) के अंतर्गत उक्त पृष्ठांकित सीमाशुल्क की मार्गस्थ घोषणा को प्रस्तुत करने की जरूरत नहीं होगी।

अनुबंध - क

मार्गस्थ सीमाशुल्क की घोषणा (सीटीडी)

(देखें:- माल का परिवहन (विदेशी भू-क्षेत्र से होते हुए), विनियमावली, 2020 के विनियम 3 का उपवाक्य (1) (क)

भाग क						
जिसे माल के प्रेषक या उसके प्राधिकृत अभिकर्ता द्वारा भरा जाना है						
माल के प्रेषक का नाम और पता दूरभाष सं. ईमेल-आईडी जीएसटीआईएन (यदि लागू हो)						
माल के प्रेषिती का नाम और पता दूरभाष सं. ईमेल-आईडी						
भारत का निर्गत-पत्तन						
बंगलादेश का प्रवेश-पत्तन						
बंगलादेश का निर्गत-पत्तन						
भारत का पुनर्प्रवेश-पत्तन						
माल का ब्यौरा						
कन्टेनर सं./ट्रक सं.	पैकेज के मार्क और क्रम सं./ओवर डाइमेशनल कार्गो का डिस्टिग्यूशिंग मार्क	माल का विवरण	एच.एस. कोड	मात्रा (इकाई समेत)	सकल भार	सी.आई.एफ. मूल्य (भारतीय रुपये/बंगलादेश टका में)

<p>मैं/हम घोषणा करता हूँ/करती हूँ/करते हैं कि यहाँ पहुँचा माल बंगलादेश से होकर भारत को जाने वाला है और इसका मार्ग परिवर्तित नहीं किया जाएगा और न ही इसे बंगलादेश में रोक कर रखा जाएगा।</p> <p>मैं/हम घोषणा करता हूँ/करती हूँ/करते हैं कि उपर्युक्त दी गयी प्रविष्टि मेरे/हमारे सर्वोत्तम ज्ञान और विश्वास के अनुसार सत्य और सही है।</p> <p style="text-align: right;">(प्रेषक/प्राधिकृत अभिकर्ता/प्राधिकृत परिचालक का हस्ताक्षर और मुहर)</p>	
<p>भाग ख</p> <p>(जिसे भारत के निर्गत पत्तन के सीमाशुल्क अधिकारी के द्वारा भरा जाना है)</p>	
<p>लगाए गये वन-टाइम-लॉक की सील क्रमांक, (यदि कोई हो):</p> <p>और आगे भी बंगलादेश के प्रवेश पत्तन ले जाने के लिए अनुमति।</p> <p style="text-align: right;">(सीमाशुल्क अधिकारी का हस्ताक्षर और मुहर)</p>	
<p>भाग ग</p> <p>(जिसे बंगलादेश के प्रवेश पत्तन के सीमाशुल्क अधिकारी के द्वारा भरा जाना है)</p>	
इलेक्ट्रॉनिक लॉक और सील का क्रमांक:	
वाहनों/ट्रकों की पंजीकरण सं.:	
<p>और आगे भी बंगलादेश के निर्गत पत्तन तक ले जाने की लिए अनुमति</p> <p style="text-align: right;">(सीमाशुल्क अधिकारी का हस्ताक्षर और मुहर)</p>	
<p>भाग घ</p> <p>(जिसे बंगलादेश के निर्गत पत्तन के सीमाशुल्क अधिकारी के द्वारा भरा जाना है)</p>	
<p>बंगलादेश से बाहर जाने के लिए अनुमति</p> <p style="text-align: right;">(सीमाशुल्क अधिकारी का हस्ताक्षर और मुहर)</p>	
<p>भाग ङ</p> <p>जिसे भारत के प्रवेश पत्तन के सीमाशुल्क अधिकारी द्वारा भरा जाना</p> <p>(जो लागू न हो उसे मिटा दें)</p>	
<p>उपर्युक्त भाग ख के अनुसार भारत के निर्गत पत्तन के सीमाशुल्क अधिकारी के द्वारा लगाये गये ओटीएल पूर्णतः सुरक्षित पाया गया।</p>	<p>उपर्युक्त भाग ख के अनुसार भारत के निर्गत पत्तन के सीमाशुल्क अधिकारी के द्वारा लगाये गये ओटीएल पूर्णतः सुरक्षित नहीं पाया गया।</p> <p>माल की जांच की गयी और उसे घोषणा के अनुरूप पाया गया या</p> <p>माल की जांच की गयी लेकिन उसे घोषणा के अनुरूप नहीं पाया गया और आवश्यक कार्यवाई की जा रही है।</p> <p style="text-align: right;">(सीमाशुल्क अधिकारी का हस्ताक्षर और मुहर)</p>
<p>(सीमाशुल्क अधिकारी का हस्ताक्षर और मुहर)</p>	

अनुबंध - ख**मार्गस्थ सीमाशुल्क की घोषणा (सीटीडी)**

(देखें:- माल का परिवहन (विदेशी भू-क्षेत्र से होते हुए), विनियमावली, 2020 के विनियम 3 का उपवाक्य (1) (ख))

भाग क						
जिसे माल के प्रेषक या उसके प्राधिकृत अभिकर्ता द्वारा भरा जाना है						
माल के प्रेषक का नाम और पता दूरभाष सं. ईमेल-आईडी जीएसटीआईएन (यदि लागू हो)						
माल के प्रेषिती का नाम और पता दूरभाष सं. ईमेल-आईडी						
भारत का निर्गत कस्टम्स स्टेशन						
..... देश का प्रवेश कस्टम्स स्टेशन (कृपया उस बाहरी देश का नाम लिखें)						
..... देश का निर्गत कस्टम्स स्टेशन (कृपया उस बाहरी देश का नाम लिखें)						
भारत के पुनर्प्रवेश का कस्टम्स स्टेशन						
माल का ब्यौरा						
कन्टेनर सं./ट्रक सं.	पैकेजिंग के मार्क और क्रम सं. /ओवर डाइमेंशनल कार्गो का डिस्टिग्यूशिंग मार्क	माल का विवरण	एच.एस. कोड	मात्रा (इकाई समेत)	सकल भार	सी.आई.एफ. मूल्य (भारतीय रुपये/बंगलादेश टका में)
<p>मैं/हम घोषणा करता हूँ/करती हूँ/करते हैं कि यहाँ पहुँचा माल इस भू-क्षेत्र से _____ (कृपया बाहरी देश का नाम लिखें) भारत को जाने वाला है और इसका मार्ग परिवर्तित नहीं किया जाएगा और न ही इसे _____ (कृपया बाहरी देश का नाम लिखें) में रोक कर रखा जाएगा।</p> <p>मैं/हम घोषणा करता हूँ/करती हूँ/करते हैं कि उपर्युक्त दी गयी प्रविष्टि मेरे/हमारे सर्वोत्तम ज्ञान और विश्वास के अनुसार सत्य और सही है।</p> <p>(प्रेषक/प्राधिकृत अभिकर्ता/प्राधिकृत परिचालक का हस्ताक्षर और मुहर)</p>						
भाग ख						
(जिसे भारत के निर्गत कस्टम्स स्टेशन के सीमाशुल्क अधिकारी के द्वारा भरा जाना है)						
<p>लगाए गये वन-टाइम-लॉक की सील क्रमांक, (यदि कोई हो):</p> <p>और आगे भी प्रवेश पत्तन तक ले जाने के लिए अनुमति (कृपया उस बाहरी देश का नाम लिखें)</p> <p>(सीमाशुल्क अधिकारी का हस्ताक्षर और मुहर)</p>						

भाग ग जिसे भारत के पुनर्प्रवेश के कस्टम्स स्टेशन के सीमाशुल्क अधिकारी द्वारा भरा जाना है। (जो लागू न हो उसे मिटा दें)	
उपर्युक्त भाग ख के अनुसार भारत के निर्गत पत्तन के सीमाशुल्क अधिकारी के द्वारा लगाये गये ओटीएल पूर्णतः सुरक्षित पाया गया।	उपर्युक्त भाग ख के अनुसार भारत के निर्गत पत्तन के सीमाशुल्क अधिकारी के द्वारा लगाये गये ओटीएल पूर्णतः सुरक्षित नहीं पाया गया। माल की जांच की गयी और उसे घोषणा के अनुरूप पया गया या माल की जांच की गयी लेकिन उसे घोषणा के अनुरूप नहीं पाया गया और आवश्यक कार्यवाई की जा रही है। (सीमाशुल्क अधिकारी का हस्ताक्षर और मुहर)
(सीमाशुल्क अधिकारी का हस्ताक्षर और मुहर)	

परिशिष्ट-ग

बंधपत्र
(एकल/सामान्य)

(कृपया देखें: माल का परिवहन (विदेशी भू-क्षेत्र से होते हुए) विनियमावली, 2020 का विनियम 3 (ii))

इस अभिव्यक्ति से सर्वविदित हो कि हम, मेसर्स _____, जिनका कार्यालय _____ में अवस्थित है, एतश्मिनपश्चात जिन्हें “वाध्यताधारी” (जिस अभिव्यक्ति के अंतर्गत हमारे परवर्ती, उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रशासक और विधिक प्रतिनिधि ही आयेंगे) से संदर्भित किया गया है, “भारत के राष्ट्रपति” एतश्मिनपश्चात जिन्हें “राष्ट्रपति” (जिस अभिव्यक्ति में उनके उत्तराधिकारी और निर्धारित व्यक्ति भी आयेंगे) के प्रति _____ रुपये की राशि (कृपया राशि को शब्दों में लिखें) के लिए वचनबद्ध करते हैं जिसका भुगतान राष्ट्रपति को किया जाना है, जिस भुगतान के लिए हम अपने को, अपने परिवर्ती, उत्तराधिकारी, निष्पादक, प्रशासक और विधिक प्रतिनिधियों को सत्यनिष्ठा से वाध्य करते हैं।

दिनांक.....20..... को अपने मुहर सहित हस्ताक्षरित।

और जहाँ कि उक्त वाध्यताधारी को यथोचित अधिकारी द्वारा माल का परिवहन (विदेशी भू-क्षेत्र से होते हुए) विनियमावली, 2019 (एतश्मिनपश्चात जिसे उक्त विनियमावली से संदर्भित किया गया है) के अंतर्गत परिवहन के संचालन की अनुमति दी है।

और जहाँ कि सहायक/उपायुक्त, सीमाशुल्क ने इस विनियमावली के अंतर्गत परिवहन के संचालन के प्रयोजन के लिए इस बंधपत्र को भरने की अनुमति दी है।

अब इस लिखित बंधपत्र की शर्तें इस प्रकार हैं कि हम:

- (1) सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (एतश्मिनपश्चात जिसे उक्त अधिनियम से संदर्भित किया गया है) के सभी प्रावधानों का और इसके अंतर्गत ऐसे माल के संबंध में बनाए गये सभी नियमों और विनियमों का अनुपालन करेंगे;
- (2) यदि हम अपने उत्तरदायित्व का निर्वाह नहीं कर पाते हैं तो ऐसे माल पर भारित संपूर्ण शुल्क के साथ-साथ उसपर लगने वाले ब्याज दण्ड और शास्ति, जो कि ऐसे माल पर उक्त अधिनियम के अंतर्गत लगाये जायें, का भुगतान करेंगे;
- (3) विदेश व्यापार (विकास एवं विनियमन) अधिनियम, 1992 और विदेशी मुद्रा प्रबंधन अधिनियम, 1999 और अन्य कोई कानून जो समय-समय पर लागू हों, के प्रावधानों का अनुपालन करेंगे।

उपर्युक्त लिखित बंधपत्र उस समय शून्य हो जाएगा और इसका कोई प्रभाव नहीं रहेगा यदि यह पूरी तरह से सत्यनिष्ठा से लागू नहीं होता है तो।

निम्न के साक्षी रखते हुए, बाध्यताधारी ने अपना निशान अंगूठा और मुहर लगाता है और इसके ऊपर दिन, माह और वर्ष भी लिखेगा।

_____ (स्थान) पर निम्न की उपस्थिति में बाध्यताधारी या उसकी ओर से हस्ताक्षरित और प्रदत्त:

(बाध्यताधारी)

साक्षी:

नाम और हस्ताक्षर

पता

व्यवसाय

1.

2.

दिनांक _____ को भारत के राष्ट्रपति की ओर से मेरे द्वारा स्वीकृत।

(सहायक/उपायुक्त)

हस्ताक्षर तथा दिनांक

नाम:

बंधपत्र अनुसूची

(सामान्य बंधपत्र के मामले में)

सीमाशुल्क की मार्गस्थ घोषणा	माल का मूल्य (भारतीय रु. में)	डेबिट (माल का मूल्य)	क्रेडिट	बंधपत्र के मूल्य का शेष	टिप्पणी	अधिकारी का हस्ताक्षर, पूरा नाम तथा पता सहित
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

[फा.सं. 484/50/2019-एलसी]

प्रमोद कुमार, निदेशक

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

(CENTRAL BOARD OF INDIRECT TAXES AND CUSTOMS)

NOTIFICATION

New Delhi, the 21st February, 2020

No.16/2020-Customs (N.T.)

G.S.R.137(E).—In exercise of the powers conferred by section 157 read with section 56 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), and in supersession of the Transportation of Goods (Through Foreign Territory) Regulations, 1965, except as respects things done before such supersession, the Central Board of Indirect Taxes and Customs hereby makes the following regulations, namely: -

1. Short title and commencement. - (1) These regulations may be called the Transportation of Goods (Through Foreign Territory), Regulations, 2020.

(2) They shall come into force on the day of their publication in the official gazette.

2. Application. -These regulations shall apply to the movement of goods, -

- (i) under the Agreement on the Use of Chattogram and Mongla Ports for Movement of Goods to and from India between the People's Republic of Bangladesh and the Republic of India (hereinafter referred to as 'ACMP');
- (ii) under the Protocol on Inland Water Transit and Trade between the People's Republic of Bangladesh and the Republic of India (herein after referred to as 'PIWTT');

Provided that the regulations shall not apply to the movement of export-import cargo between India and Bangladesh or export to third countries under the PIWTT; and

- (iii) from one part of India to another through a land route which lies partly over the territory of a foreign country, not being a movement covered under (i) and (ii) above.

3. Documentation. - For the movement of the goods under these regulations, the consignor of the goods or the carrier of the goods or their authorised agent shall, at the customs station of exit in India, -

- (i) file a Customs Transit Declaration, -
 - (a) in Annexure 'A', for movements under clause (i) of regulation 2;
 - (b) in Annexure 'B' for movements under clauses (ii) and (iii) of regulation 2; and
- (ii) execute a bond, for the value of the goods, to ensure safe transportation of the goods up to the destination declared in the Customs Transit Declaration, as per Annexure 'C'.

4. Approval of Customs Transit Declaration. - Upon the compliance of Regulation 3, by the consigner of the goods or the carrier of the goods or their authorized agent, the proper officer shall approve the Customs Transit Declaration.

5. Permission to load goods. - No person-in-charge of a conveyance shall allow the loading of goods under these regulations unless the Customs Transit Declaration relating to such goods has been approved by the proper officer.

6. Permission for transhipment – Where pursuant to the approval, goods have been loaded on the conveyance, the proper officer shall, -

- (a) ensure that the cargo is sealed securely with a customs one-time-lock:

Provided that the Principal Commissioner of Customs or Commissioner of Customs, as the case may be, may having regard to the nature of goods or manner of transport, permit the movement of goods under these regulations without affixing a customs one-time-lock;

- (b) endorse the Customs Transit Declaration with the one-time-lock number.

7. Arrival at the customs station of re-entry. (1) The proper officer at the customs station of re-entry shall check the intactness of the customs one-time-lock affixed at the customs station of exit and if the one-time-lock is found intact, he shall endorse the Customs Transit Declaration and allow clearance of the goods.

(2) In case the customs one-time-lock affixed at the customs station of exit is not found intact, the proper officer shall make due verification of the goods to check whether the goods are in accordance with the Customs Transit Declaration and upon being satisfied that there is no irregularity, he shall endorse the Customs Transit Declaration and allow clearance of the goods.

(3) In case the goods are not in accordance with the Customs Transit Declaration, the proper officer shall inform the customs station of exit about the irregularity for further action.

(4) The consignor of the goods or the carrier of the goods or their authorised agent shall submit copy of the Customs Transit Declaration duly endorsed by the proper officer at the customs station of re-entry in India, to the customs officer at the customs station of exit in India, as a proof of due arrival of the goods at the customs station of re-entry to India, within three months of the departure from the customs station of exit, which may be extended by a further period not exceeding six months by the proper officer.

(5) The customs officer at the customs station of exit in India shall after receipt of the duly endorsed Customs Transit Declaration as provided under sub-regulation (4), credit or close the bond, as the case may be, unless the said endorsement indicates that the goods have not arrived into India as per the Customs Transit Declaration.

(6) Notwithstanding the above, where the customs officer at the customs station of re-entry in India makes an electronic entry accessible to the customs station of exit regarding the due arrival of the goods, the endorsed Customs Transit Declaration as per sub-regulation (4) shall not be required to be submitted.

Annexure – A**CUSTOMS TRANSIT DECLARATION (CTD)***(see clause (i)(a) of regulation 3 of Transportation of Goods (Through Foreign Territory), Regulations, 2020)*

Part A <i>To be filed by the consignor of the goods or the carrier of the goods or their authorised agent</i>						
Name of the consignor and address Telephone No. Email-id GSTIN (if applicable)						
Name of consignee and address Telephone No. Email-id						
Port of exit in India						
Port of entry into Bangladesh						
Port of exit in Bangladesh						
Port of re-entry into India						
Details of goods						
Container nos./ truck no.	Marks and serial nos. of packages/ distinguishing marks for over-dimensional cargo.	Description of goods	H.S code	Quantity (with units)	gross weight	C.I.F Value (in INR/BD Taka)
I/We declare that the goods entered herein are for India through Bangladesh and shall not be diverted or retained in Bangladesh. I/We declare that all the entries made herein above are true and correct to the best of my/our knowledge and belief. (Signature of consignor/ authorised agent/ authorized transport operator along with seal.)						
Part B <i>(to be filled by the customs officer at the port of exit in India)</i>						
Seal no of OTL(s) affixed (if any): Allowed further movement to the port of entry in Bangladesh. (Signature and stamp of the Customs Officer)						
Part C <i>(to be filled by the customs officer at the port of entry in Bangladesh)</i>						
Serial no. of the electronic lock & seal (s):						
Registration No. of Vehicle (s)/ truck(s):						
Allowed further movement to the port of exit in Bangladesh. (Signature and stamp of the Customs Officer)						
Part D <i>(to be filled by the customs officer at the port of exit in Bangladesh)</i>						
Allowed to exit Bangladesh. (Signature and stamp of the Customs Officer)						
Part E <i>To be filled by the customs officer at the port of re-entry in India (strike whichever is not applicable)</i>						

OTL affixed by the Customs officer at the port of exit in India as per Part B above found intact.	OTL affixed by the Customs officer at the port of exit in India as per Part B above NOT found intact. Goods examined and found to be as per declaration or Goods examined and not and found to be as per declaration and necessary action initiated.
(Signature and stamp of the Customs Officer)	(Signature and stamp of the Customs Officer)

Annexure – B**CUSTOMS TRANSIT DECLARATION (CTD)***(see clause (i)(b) of regulation 3 of Transportation of Goods (Through Foreign Territory), Regulations, 2020)*

Part A						
<i>To be filed by the consignor of the goods or the carrier of the goods or their authorised agent</i>						
Name of the consignor and address						
Telephone No.						
Email-id						
GSTIN (if applicable)						
Name of consignee and address						
Telephone No.						
Email-id						
Customs station of exit in India						
Customs station of entry into _____ (please indicate name of foreign country)						
Customs station of exit in _____ (please indicate name of foreign country)						
Customs Station of re-entry into India						
Details of goods						
Container nos./ truck no. / vessel no.	Marks and serial nos. of packages/ distinguishing marks for over-dimensional cargo.	Description of goods	H.S code	Quantity (with units)	gross weight	C.I.F Value (in INR)
I/We declare that the goods entered herein are for India through the territory of _____ (please mention name of foreign country) and shall not be diverted or retained in _____ (please mention name of foreign country).						
I/We declare that all the entries made herein above are true and correct to the best of my/our knowledge and belief.						
(Signature of consignor/ authorised agent/ authorized transport operator along with seal.)						
Part B						
<i>(to be filled by the customs officer at the customs station of exit in India)</i>						
Seal no of OTL(s) affixed (if any):						
Allowed further movement to the port of entry in (please mention name of foreign country).						
(Signature and stamp of the Customs Officer)						
Part C						
<i>To be filled by the customs officer at the customs station of re-entry in India (strike whichever is not applicable)</i>						
OTL affixed by the customs officer at the port of exit in India as per Part B above found intact.		OTL affixed by the customs officer at the port of exit in India as per Part B above NOT found intact.				
		Goods examined and found to be as per				

(Signature and stamp of the customs officer)	declaration or Goods examined and not found to be as per declaration and necessary action initiated. (Signature and stamp of the customs officer)
--	---

Annexure-C

Bond
(Single/General)

(see regulation 3(ii) of Transportation of Goods (Through Foreign Territory), Regulations, 2020)

KNOW ALL MEN BY THESE PRESENTS THAT WE M/s_____ having our office located at _____ hereinafter referred to as the “obligor”, (which expression shall include our successors, heirs, executors, administrators and legal representatives) hereby jointly and severally bind ourselves to the President of India hereinafter referred to as the “President” (which expression shall include his successors and assigns) in the sum of Rs._____ (Please fill amount in words) to be paid to the President, for which payment well and truly to be made, we bind ourselves, our successors, heirs, executors, administrators and legal representatives firmly by these presents.

Sealed with our seal(s) this _____ day of _____ 20_____.

AND WHEREAS the obligors have been permitted by the proper officer to execute transport operation under the Transportation of Goods (Through Foreign Territory), Regulations, 2020 (hereinafter referred to as, “the regulations”).

AND WHEREAS the Assistant/ Deputy Commissioner of Customs have given permission to enter into a bond for the purpose of undertaking transport of goods under the regulations.

NOW THE CONDITIONS of the above written bond is such that, if we:

- (1) comply with all the provisions of the Customs Act 1962 (hereinafter referred to as the Act) the rules and regulations made thereunder in respect of such goods;
 - (2) pay in the event of our failure to discharge our obligation, the full amount of duty chargeable on account of such goods together with their interest, fine and penalties payable under the said Act, in respect of such goods;
 - (3) comply with the provisions of Foreign Trade (Development and Regulation) Act, 1992 and Foreign Exchange Management Act 1999 and any other law for the time being in force.
- Then the above written bond shall be void and of no effect otherwise the same shall remain in full force and virtue.

IN THE WITNESS WHEREOF, the obligor has herein, set and subscribed his hands and seals the day, month and year first above written.

SIGNED AND DELIVERED by or on behalf of the obligor at _____ (place) in the presence of:

(Obligor)

Witness:

Name and Signature

Address

Occupation

- 1.
- 2.

Accepted by me this _____ day of _____ 20_____, for and on behalf of the President of India.

(Assistant/Deputy Commissioner)

Signature and date

Name:

Schedule to the Bond
(In case of General Bond)

Customs Transit Declaration No. and date	Value of the goods in INR	Debit (the value of goods)	Credit	Balance of bond value	Remarks	Signature of the officer along with full name and designation
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)

[F. No. 484/50/2019-LC]
PRAMOD KUMAR, Director